

Bundesautobahn A 71 Erfurt-Schweinfurt

2-bahniger Neubau

Landesgrenze Thüringen/Bayern - Schweinfurt

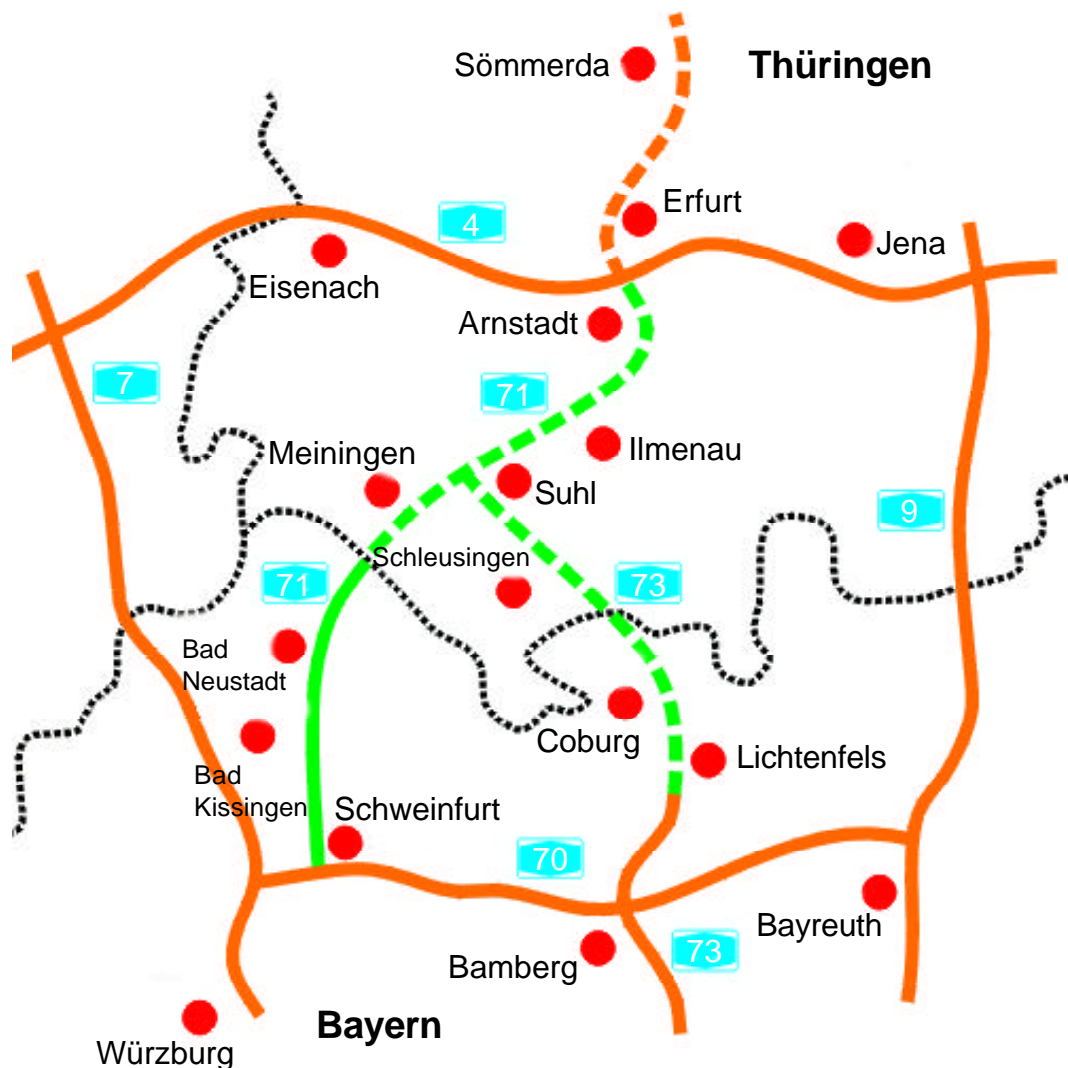
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr.16 (VDE-Projekt)

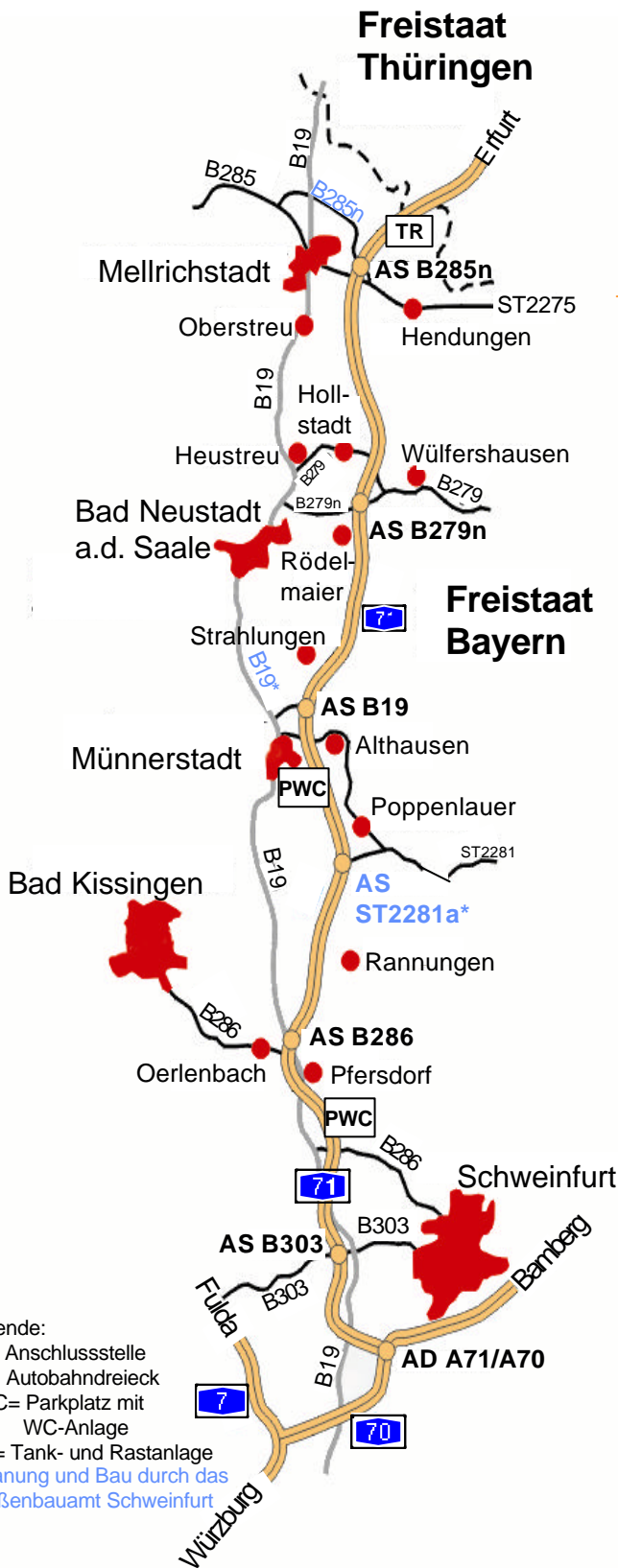
Verkehrsbedeutung

Die bestehenden Verkehrsverbindungen zwischen Nordbayern und Thüringen verlaufen über bereits stark belastete Bundesstraßen mit zahlreichen Ortsdurchfahrten, die dem zunehmendem Verkehr nicht gewachsen sind. Um die Situation zu verbessern haben die Straßenbauverwaltungen von Thüringen und Bayern das generelle Konzept einer sogenannten „Y-Lösung“ zur Ergänzung des Autobahnnetzes entwickelt.

Das VDE- Projekt Nr. 16 sieht eine großräumige Fernstraßenverbindung zwischen den in Ost-West- Richtung führenden Bundesautobahnen A4 und A70 (Maintalautobahn) vor.

Die A 71 bildet hierbei die westliche Achse. Sie schafft eine neue Verkehrsverbindung, die den unterfränkischen und thüringischen Städten und Gemeinden entlang der Autobahn gute Entwicklungsmöglichkeiten bietet.





Legende:
 AS= Anschlussstelle
 AD= Autobahndreieck
 PWC= Parkplatz mit WC-Anlage
 TR = Tank- und Rastanlage
 * Planung und Bau durch das Straßenbauamt Schweinfurt

Landesgrenze bis Mellrichstadt (B285n)- 4,2 km

Baubeginn: 06.09.2002; Kosten: rd. 20 Mio.€
 Bauwerke: 4 Überführungen, 1 Unterführung, 1 Talbrücke
 Besonderheiten: TR- Anlage bei Mellrichstadt
 Bauende (geplant): 2005

Mellrichstadt (B285n)-Münnerstadt (B19)- 20 km

Baubeginn: Frühjahr 2002
 Kosten: rd. 120 Mio.€
 Bauwerke: 14 Über-, 9 Unterführungen
 2 Talbrücken
 Bauende (geplant): 2005

Münnerstadt (B19) - Pfersdorf (B286)- 14,6 km

Baubeginn: 02.05.2000
 Kosten: rd. 105 Mio.€
 Bauwerke: 11 Über-, 9 Unterführungen,
 2 Talbrücken, 1 Grünbrücke
 Besonderheiten: PWC- Anlage bei Münnernstadt
 Bauende (geplant): 2005

Pfersdorf(B286) - Schweinfurt (A70)*- 17 km

Baubeginn: 04.10.1999
 Kosten: 120 Mio.€
 Bauwerke: 7 Über-, 19 Unterführungen
 4 Talbrücken
 Besonderheiten: PWC- Anlage bei Maibach bzw. Poppenhausen
 Bauende (geplant): 2005

Gesamte Baustrecke - 56 km

Baubeginn: Oktober 1999
 Kosten: ca. 365 Mio.€
 Bauwerke: 82, davon 8 Großbrücken
 1 Grünbrücke
 Knotenpunkte: 6 Anschlussstellen
 1 Autobahndreieck
 Flächenbedarf: ca. 750 ha,
 davon 104 ha versiegelte Verkehrsflächen
 Bauende (geplant): Ende 2005

Impressum
 Herausgeber: Autobahndirektion Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55
 90402 Nürnberg
 Sachgebiet 11
 Tel. 0911/4621-555
 simone.brag@abdnb.bayern.de
 Autobahndirektion Nordbayern
 Druck:

